**DIMENSIONAMENTO DO PAVIMENTO**

Para o dimensionamento do pavimento flexível deverão ser utilizados no mínimo dois métodos:

Método do DNER 1966/1981 do Eng. Murilo Lopes de Souza

Método da Resiliência do Eng. Ernesto S. Preussler.

O dimensionamento adotado deverá atender essas duas metodologias.

O projeto deverá identificar claramente as deflexões admissíveis, por camada, para fins de acompanhamento e aceitação dos serviços de pavimentação

**IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DO ACESSO A LINHA TIGRE - ESTRADA MUNICIPAL**
**TRECHO 01**

Veículos comerciais por dia: **21** a **100** Via: **Coletora secundária** Tráfego: **MÉDIO**

N **5x10E4** 50.000,00

ISC **7,86** Desvio padrão **1,88** Amostras **2,00** CBR médio **9,25**

$$H = 77{,}67 * N^{0{,}0482}.CBR^{-0{,}598}$$

$$ISC_C = \bar{x} - \frac{1{,}29.\sigma}{\sqrt{N}} - 0{,}68.\sigma$$

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $H_{total}$ | 38,13 | cm | | | Arredondando => | **39,00** | cm |
| $CBR_{sub\text{-}base}$ | 20,00 | | | | | | |
| $H_{20}$ | 21,81 | cm | | | Arredondando => | **22,00** | cm |

$R.K_r + B.K_b > H_{20}$

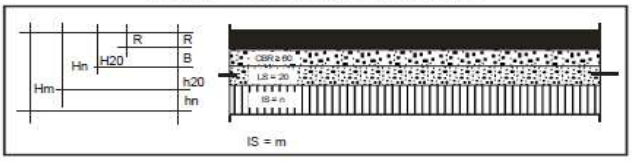
$R.K_r + B.K_b + h_{20}.K_n > H_{total}$

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $K_r$ | 2,00 | R | 6,00 | cm | | | |
| $K_b$ | 1,00 | B | 10,00 | cm | Arredondando => | 10,00 | cm |
| $K_n$ | 1,00 | $h_{20}$ | 17,00 | cm | Arredondando => | 17,00 | cm |

**Estrutura do pavimento**

| Camada | Material | Espessura (cm) |
|---|---|---|
| Revestimento | CAUQ | 6,00 |
| Base | Brita Graduada | 10,00 |
| Sub-base | Macadame Seco | 17,00 |
| Sub-leito | Solo local | |

Figura 44 - Dimensionamento do pavimento




Assinado de forma digital por SAMUEL SPESSATTO OUTEIRO:04412294927
Dados: 2022.03.01 08:39:25 -03'00'