ARKIGEL - PROJETOS

MEMORIAL DESCRITIVO DE EXECUÇÃO.

PROJETO ARQUITETÔNICO.

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE XAXIM SC
RUA RUI BARBOSA 347

Xaxim, JUNHO DE 2016

ARKIGEL - PROJETOS

MEMORIAL DESCRITIVO

O presente memorial destina-se a complementar as informações do projeto arquitetônico, visando o completo entendimento do método construtivo e os materiais a serem empregados na execução das instalações, especificamente para este projeto. **Sendo que é de responsabilidade da empresa vencedora o dimensionamento das estruturas**.

MEMORIAL DESCRITIVO DE EXECUÇÃO

a - DESCRIMINAÇÃO
b - DADOS DA OBRA
c - PROJETO

1.0 - SERVIÇOS PRELIMINARES

2.0 - INFRAESTRUTURA

3.0 - SUPERESTRUTURA

4.0 – SERVIÇOS FINAIS

MEMORIAL DESCRITIVO DE EXECUÇÃO

a) DESCRIÇÃO :

Trata-se de:
- Uma ponte de travessia de rio,em concreto armado e pré - moldado para uso principalmente de transporte de produção agricola.

AREA TOTAL **67,50**

b) DADOS DA OBRA:

Proprietário **: PREFEITURA MUNICIPAL DE XAXIM SC**

b.1)localização: No Interior do municipio ligando as comunidades rurais de linha Monte Bello e São Valentin

c) PROJETO:

PROJETO: **O projeto estrutural fornecido pela construtora** deverá ser elaborado de acordo ao que determina a NB 01, NB 04, NB 05, NB 11, NB 14 e NB 16 da ABNT. A execução de eventuais alterações do arquitetônico somente poderá ser feito com autorização expressa do projetista ,bem como do departamento de fiscalização da prefeitura

DAS CONSIDERAÇÕES EXECUTIVAS DA OBRA:

1.0) SERVIÇOS PRELIMINARES:

1.1) **Proteção de madeira(segurança) pintada com faixas de segurança:**
Deverá possuir uma proteção de madeira para dar segurança aos trabalhadores e sinalizar a obra para que o local fique seguro ,localizado a uma distância de no mínimo 5 metros do pátio de trabalho.

1.2) **Placa de obra pintada:** A placa será metálica ,descriminando detalhes dos serviços que serão executados.Esta placa deverá ter uma dimensão mínima de 1,20 x 2,00 (2,40 m2)

1.3) **Barraco para depósito de ferramentas e materiais:** O barraco poderá ser em madeira ou container metálico..

1.4) **Unidade sanitária:** .A Unidade poderá ser em madeira ou container metálico..

1.5) **Desmontagem da pista existente com serviço de guindaste:** A desmontagem da pista existente(madeira)deverá ser previamente desmontada e demolida,removendo do local sem deixar entulhos dentro do rio.Para estes serviços será necessário caminhão guindaste e pessoal habilitado para remoção das peças.

1.6) **Locação da obra:** A obra deverá estar devidamente acentada sobre as bases existente,sendo que as cabeceiras deverão estar o melhor possivel em concordância em relação a estrada, para que posteriormente seja feito estes ajustes.

1.7) **Gerador de energia:** Na obra deverá possuir um gerador de energia compativel com as cargas instaladas para funcionamento das máquinas que serão utilizadas.

20) INFRAESTRUTURA:

2.1) **Passarelas e andaimes para acesso aos pilares**: Será construído uma passarela em madeira para acesso aos pilares existentes, bem como madeiramento para escoramento que se fizer necessário para o perfeito andamento da obra.

*2.2)***Viga de fixação dos chumbadores.**Será sobre a base existente executada uma viga para apoio das vigas pré fabricadas,onde nestas vigas deverá ser concretado chumbadores para fixação das vigas pré moldadas.

*2.3)***Chumbadores.**Os chumbadores serão em parafusos de no mínimo 5/8

3.0) SUPERESTRUTURA:

*3.1)***Vigas pré moldadas de 7,00 metros.**Serão vigas pré moldadas dimensionadas pela empresa contratada e que será de sua responsabilidade o dimensionamento das mesmas.para efeito de cargas será considerado uma carga permanente de 400 kg/m2 e uma carga acidental de veiculo de 12 ton.sendo 3 ton. por eixo.

*3.2)***Vigas pré moldadas de 6,50 metros.**Serão vigas pré moldadas dimensionadas pela empresa contratada e que será de sua responsabilidade o dimensionamento das mesmas.para efeito de cargas será considerado uma carga permanente de 400 kg/m2 e uma carga acidental de veiculo de 12 ton.sendo 3 ton. por eixo.

3.3) **Pista de rolamento com escoramento** A pista de rolamento será também em lajes pré fabricadas considerando as cargas acima descritas e cobertas com uma camada de concreto de regularização sobre estas lajes com espessura mínima de 10 cm de altura.

3.4) **vigas "in loco" de guarda rodas** Nas duas laterais da pista de rolamento será executado uma viga de concreto armado com a finalidade de segurança dos veículos no caso de derrapagem,sendo esta viga de 15 cm acima da pista de rolamento.

3.5) **Montagem e serviço de guindaste** Na montagem será utilizado serviços de guindastes para içamento das vigas e lajes ,bem como pessoal habilitado para fixação destas peças.

4.0) SERVIÇOS FINAIS:

4.1) **Serviços gerais , limpeza, e remoção de entulhos**: Depois da conclusão da ponte procede-se a adequação da concordância das cabeceiras da ponte com a estrada, Em seguida a limpeza geral e remoção de todo o material de sobra de obra , inclusive equipamentos,e instalações provisórias

PREFEITURA MUNICIPAL DE XAXIM SC
PROPRIETÁRIO

responsável técnico

ARKIGEL – PROJETOS

ORÇAMENTO/CRONOGRAMA

RELATIVO AOS SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO DA PONTE SOBRE O RIO XAXIM

O presente memorial destina-se a descrever os serviços e materiais a serem utilizados na recuperação da ponte sobre o XAXIM, no Município de XAXIM,SC, na rodovia que demanda as comunidades de São Valentin e Linha Monte Bello.

O Pontilhão a recuperar, atualmente, tem as dimensões de **5,00 metros de largura e13,50 metros de comprimento**, que devido as intempéries, acarretou problemas na estrutura e na pista de rolamento, e sua recuperação e reforço estrutural será através de quatro vigas longarinas (pré fabricadas) e a execução de camada de 15 cm de concreto pré-fabricado ou "in loco"
Todos os trabalhos deverão ser fiscalizados, quando de sua execução, por pessoal habilitado do Município de Xaxim, SC.

SERVIÇOS A SEREM REALIZADOS

1. INFRA-ESTRUTURA

1.1. Para as fundações de suporte das novas longarinas da superestrutura, serão utilizadas as bases de basalto existente sendo sobre estas colocados chumbadores para perfeita fixação das longarinas.

2. SUPERESTRUTURA

2.1. As quatro longarinas pré fabricadas serão colocadas nas extremidades e no vão central distribuídas em 3 vãos ,sendo que o vão central será de 1,40 metros e os outros dois da mesma dimensão dependendo da largura da viga do projetista.As vigas sugeridas são de 23 cm x 60 cm ou conforme projeto estrutural específico da empresa vencedora.

2.2. Estas vigas (concreto pré fabricado) serão apoiadas nos chumbadores executados na cabeça das bases existentes.

2.3. A plataforma de concreto deverá ser com uma capa em concreto armado, avançando a 1,00 m sobre o solo existente da pista de rolamento de terra; esta camada de concreto terá altura de 15cm;

2.4. Nas laterais da ponte, deverá ser feita peça em concreto armado, com dimensões de 12x 15 cm e em toda a extensão da ponte para servir de guarda-rodas;

2.5. Antes da realização dos serviços de concretagem, deverá ser feita a solicitação da vistoria por parte da fiscalização do Município.

3. SERVIÇOS FINAIS

3.1. Na finalização dos trabalhos deverá ser feita a limpeza da pista de rolamento, remoção de materiais de entulho e retirada do barraco da obra .Os trabalhos de recuperação dos aterros serão de responsabilidade do Município de Xaxim.

Chapecó, SC, 10 de junho de 2016

RESP TÉCNICO: GELSON C. ROSA
REGISTRO: A47.531-9